



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová		
Kat. území: Tachov		Kraj : Plzeňský		Datum	11/2023
Objednatel: Město Tachov				Účel	PDPS
Most 74b – M2 v ulici V Alejích v Tachově				Číslo zakázky	22012
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
				Číslo přílohy	Číslo kopie
				Obsah:	
Zásady organizace výstavby, DIO					

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY, DIO

1. Úvod

Rekonstrukce mostu 74b – M2 v ulici V Alejích v Tachově bude prováděna za úplné uzavírky mostu a převedení dopravy na objízdnou trasu po silnicích II. a III. třídy přes město Tachov.

Předpokládaná délka výstavby je 4 měsíce.

2. Stručný postup stavebních prací

Nejprve bude připraveno zařízení staveniště a osazeno dopravní značení s uzavírkou mostu. Poté bude odstraněno zábradlí, chodníky, vozovka, římsy a mostovka. Postupně bude odstraněna nosná konstrukce. Při provádění prací v korytě a jeho blízkosti je potřebné provést provizorní zatrubnění toku, je počítáno s provizorním zatrubněním troubami DN 1200 – 2ks a usměrněním toku do zatrubnění zemními hrázkami. Budou odbourány opěry do spodní úrovně nových úložných prahů. Poté budou provedeny mikropiloty, které lze vrtat i základem starých opěr. Budou vybetonovány nové úložné prahy. Za opěrami bude provedena drenáž s vyústěním do koryta. Dále budou osazeny prefabrikované nosníky, nosníky jsou dodatečně předpjaté, jsou uloženy na dvě vrstvy lepenky. Bude provedena izolace z natavovacích pásů, pod římsami bude uložena ochrana izolace s hliníkovou vložkou. Dále budou osazeny obruby, dobetonovány monolitické římsy. Bude provedena konstrukce vozovky, osazeno zábradlí a provedeny ochranné nátěry betonových konstrukcí a zálivky. Všechny stavební práce musí být koordinovány tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Harmonogram stavebních prací detailně zpracuje zhotovitel stavby.

Délka výstavby je uvažována na 4 měsíce.

Rozsah úprav je vyznačen barevně v celkové situaci 1 : 250.

V příloze 1 je zpracován návrh harmonogramu stavebních prací. Přesný návrh postupu prací bude proveden v harmonogramu, který předloží zhotovitel stavby.

Lhůta výstavby je 4 měsíce. S realizací se počítá se v roce 2024.

3. Zařízení staveniště, nakládání s odpady

S umístěním zařízení staveniště se počítá na pozemku města Tachov. Jedná se o plochu cca 60 m², na této ploše bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, sociální zařízení – chemické WC a skládka materiálu. S umístěním staveniště se předběžně počítá na pozemku č. 3037/1, zakresleno v situaci záborů. V buňce bude umístěna souprava pro likvidaci kontaminovaného materiálu v souladu s havarijním plánem.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Případnou el. přípojku je nutno objednat u firmy ČEZ, vzhledem ke vzdálenosti sítě je nutno počítat s vlastním zdrojem el. energie. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska životního prostředí, na této ploše nesmí být skladován odfrézovaný materiál. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

3. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY, ZATŘÍDĚNÍ ODPADU

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu	množství odpadu max.
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu	2 t
170101	beton	řízená skládka	263 t
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka	565 t
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně	75 t
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka	0,2 t
170203	plasty	řízená skládka	0,3 t
170411	kabely	řízená skládka	0,3 t

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Místo pro dočasné skládkování vybouraného odpadu je možné zřídit na pozemcích č. 3019 nebo 3016 ve vlastnictví města Tachov, což bude mimo aktivní zónu záplavového území, která se nachází na druhém břehu řeky Mže.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, zemina přednostně použita k zásypům nebo terénním úpravám popř. na jiné stavbě, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno např. se skládkou.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. v květnu 2016 proběhla jeho aktualizace o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny

osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

Po osazení nosné konstrukce je nutné na krajích mostu osadit bezpečnostní ochranné

zábradlí.

4. DIO

Dopravně inženýrské opatření je vykresleno v příložené situaci.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Po skončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení odstraněno.

Je počítáno s tím, že dopravní opatření provede firma zabývající se těmito pracemi.

Před započatím stavebních prací bude dopravní značení projednáno s Policií ČR, dopravním inspektorátem Tachov, o uzavírku a stanovení dočasného dopravního značení bude požádáno na Městském úřadu Tachov, odboru dopravy.

12/2023

Ing. Škubalová